ಕಾಲೋನಿಗೆ ಏನೇನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದಿರಿ ? ಅಲ್ಲಿಯ ಗಿರಿಜನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಿದೆ ? ನೀವು ಬರೀ ಯುಮಕಪಾಡಿ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಒಂದು ಸಲ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿ, ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಗಿರಿಜನರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೇಗೆ ಇದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬಾಲಿಶವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಂಥದ್ದು. ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಚೆನ್ನನ ಕೋಟೆಯ ಚೆನ್ನಂಗಿ ಗ್ರಾಮದ ತಟ್ಟಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಜನರಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಏನು ಎಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಇಲ್ಲಿ ಅವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದ್ದು ಇದೆ.

ಡಾ: ವೈ. ನಾಗಪ್ಪ : ಅವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದೂ ಪ್ರಶ್ನೆನೂ ಇಲ್ಲ. ಅನುದಾನದ ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅನುದಾನ ಬಂದ ಬಂದ ಹಾಗೆ ನಾವು ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಎಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಿರಿ ಅಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂದಿನ ಅನುದಾನ ಲಭ್ಯವಾದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಬೋಪಯ್ಯ : ಅವ್ಯವಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಿ.

ಡಾ:ವೈ. ನಾಗಪ್ಪ : ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಬಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್. ಅವರು ಇಲ್ಲವಾ ? ಮಾನ್ಯ ವಿಶ್ವನಾಥ ಪಾಟೀಲ್ ಹೆಬ್ಬಾಳ್.

ಚಿತ್ತಾಪುರ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ

40(756) : ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ ಹೆಬ್ಬಾಳ್ : ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಚಿತ್ತಾಪುರ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಬಹಳ ಹಿಂದೆಯೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿವರೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು :

ಆ) ಸುಮಾರು 35 ರಿಂದ 40 ಹಳ್ಳಿಗಳ ಜನರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಸರ್ಕರ ತಕ್ಷಣ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್ ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಮೇಲಿನ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸರ್ಕಾರಕೆ ಮನವಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಇವರು ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ದಕ್ಷಿಣ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ, ಸಿಕಂದರಬಾದ್ ಅವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ. ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಚಿತ್ತಾಪಪುರ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ನಂ 4ರಲ್ಲಿ 5694 ಸಂಚಾರಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ (TVUS) ಇರುತ್ತದೆ. ವೆಚ್ಚ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಮೇಲೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೈಕೊಳ್ಳಲು ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಾರಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ (TVUS) ಇರುವುದು ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ರಸ್ತೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ/ರಸ್ತೆ ಕೆಳೆ ಸೇತುವೆ ಚಾಲನಾ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಷಯ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವೈ. ಪಾಟೀಲ್ (ಮಾನ್ಯ ವಿಶ್ವನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ ಹೆಬ್ಬಾಳ್‌ರವರ ಪರವಾಗಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಚಿತ್ತಾಪುರದ ನಗರವು ಕೆಳ ರೈಲು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತಹ ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಣವಾಗಿದೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಚ್ ಕ್ವಾಟರ್ ಆಗಿದೆ. ಆ ಸೇತುವೆ ಬಹಳ ಚಿಕ್ಕ ಸೇತುವೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಇವೆ, ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಲಾರಿಗಳು. ವಾಹನಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಅದು ಬಹಳ ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡಾಗ ಅದು ಮಂಜೂರು ಕೂಡ ಆಗಿ ಹಿಂದಿನ ಸಚಿವರು ಶಿಲನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲುಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಈ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ ಮಾಡುವಾಗ ಈ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದಮೇಲೆಯೇ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸನ ಮಾಡಿರಬಹುದೆಂದು ನನ್ನ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸಮಗ್ರವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಚಿತ್ತಾಪುರ ನಗರದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿಯಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ನಾವು ಮನಗಂಡಿದ್ದೇವೆ. 1991–1992ರಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹತ್ತಿರ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂಬುದು ತಿಳಿದು ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್, ದಕ್ಷಿಣ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ, ಸಿಕಂದರಬಾದ್, ಇವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಆಗುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಮಾನ್ಯ ವಿಶ್ವನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ ಹೆಬ್ಬಾಳ್‌ರವರ ಜೊತೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಎಂ.ವೈ. ಪಾಟೀಲ್‌ರವರು ಆ ಭಾಗದ ಮುಖಂಡರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಭಾವನೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರನ್ನು ಕರೆದು ಈ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್‌ನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಇದು ಹಣಕಾಸಿನ ಇತಿಮಿತಿಗೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವೈ. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆಗದೆ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು 22 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂಜೂರಾತಿ

ತದನಂತರ ಹಣಕಾಸು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದರೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಈಗ ಯಾವ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೆಲಸಗಳು ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ ಮಾಡದೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸನ ಮತ್ತು ಉದ್ಘಾಟನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೆರಡೂ ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಖಚಿತವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರೋಸಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಇದು ಹಣಕಾಸಿನ ಮೇಲೆ ಡಿಪೆಂಡ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಭೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಹಣಕಾಸಿನ ಇತಿಮಿತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಡಿಪೆಂಡ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಖಚಿತವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಅವಾಯ್ಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಿ.ಇ.ಟಿ. ಮುಖಾಂತರ ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ :. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಶುಲ್ಕ ಸಹಾಯಧನ (ಸಬ್ಸಿಡೈಸ್‌ದಿ ಫೀ) ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ.

41(1142) : ಶ್ರೀ ಉಮಾಪತಿ ಎ.ವಿ. (ಹೊಳಲ್ಕೆರೆ) : ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) 2004–05ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರವೇಶ ಪರೀಕ್ಷೆ (ಸಿ.ಇ.ಟಿ) ಮುಖಾಂತ ಅನುದಾನರಹಿತ ಖಾಸಗಿ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ, ದಂತವೈದ್ಯಕೀಯ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪದವಿ ಮತ್ತು ಸ್ನಾತಕ್ಕೋತ್ತರ ಪದವಿ:ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದಿರುವ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ :ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ, ಪ್ರವರ್ಗ–1 ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸದರಿ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸಹಾಯಧನ ರೂಪದಲ್ಲಿ (ಸಬ್ಸಿಡೈಸ್‌ದಿ ಫೀ) ನೀಡುವ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ :

ಆ) ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು? ಮತ್ತು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು :

ಇ) 2004–05ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ ಮುಕ್ತಾಯದ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಮೇಲ್ಕಂಡ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ವ್ಯಾಸಂಗಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಆಗದಂತೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ಸಹಾಯಧನ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ವೈ. ನಾಗಪ್ಪ (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು)

ಅ+ಆ+ಇ) 2004–05ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರೀಕ್ಷಾ ಘಟಕದ ಮುಖಾಂತರ ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗ ಪ್ರವರ್ಗ–1ರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವೈದ್ಯಕೀಯ ದಂತ, ಐ,ಎಸ್.ಎಂ. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ (ಇವಿನಿಂಗ್) ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ (ವೈದ್ಯಕೀಯ ಶಿಕ್ಷಣ) ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ (ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ) ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಶುಲ್ಕ ಮರು ಪಾವತಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಬೇಡಿಕೆ ತಃಖ್ತೆಯನ್ನು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ ಪಡೆದಿದ್ದು,